



**Starosta**

*Bratislava - Záhorská Bystrica*

**Ing. Jozef Krúpa**

V Bratislave dňa 17.10.2017

Vážený pán minister,

v záujme zvýšenia bezpečnosti a plynulosti dopravy v mestskej časti Bratislava-Záhorská Bystrica som sa na Vás obrátil v marci tohto roku so žiadosťou o vyňatie úseku od križovatky D2 Stupava Juh – Záhorská Bystrica po križovatku D2 Záhorská Bystrica – Lamač od úhrady poplatkov za užívanie diaľnice pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony. Zámerom bolo dostať tranzitujúcich vodičov, ktorí nemajú diaľničné známky, z ciest v mestskej časti na diaľnicu. Na našu žiadosť sme dostali Vaše odmietavé stanovisko s argumentáciou, že v predmetnom úseku diaľnice sa nachádza kontrolný systém na úhradu diaľničných známok a bol by to precedens pre ostatné mestské časti ležiacich pri diaľniciach. Situáciu ste tiež porovnali s Viedňou, ktorá spoplatňuje všetky diaľničné trasy cez mesto.

Porovnanie s Viedňou vnímame ako nekorektné vzhľadom na významne odlišné parametre mestskej a prímestskej dopravy oboch hlavných miest. Ako nie úplne korektný vnímame aj argument o výnimke, ktorá by bola precedensom a porušila pravidlo, že za diaľnice sa neplatí len tam, kde pretínajú obývané oblasti. Obyvatelia mestskej časti Jarovce boli oslobodení od poplatkov za jazdu po diaľnici v roku 2011. Aj tu ide o diaľnicu, ktorá prechádza katastrom územia hlavného mesta Bratislava. Preto sme presvedčení, že rovnaké kritériá by mali platiť aj pre Záhorskú Bystricu, či iné mestské časti Bratislavy.

Záhorská Bystrica patrí k najdynamickejšie sa rozvíjajúcim bratislavským mestským častiam. Jej rozvoj, ale aj pribúdajúci počet obyvateľov v okolitých mestách a obciach - v Marianke, Stupave, či Borinke, sú príčinou toho, že sa veľká časť z tých, ktorí nemajú diaľničné známky, každodenne presúva do Bratislavy cez Záhorskú Bystricu. V dôsledku čoho zaťaženie mestskej časti tranzitom začína byť neúnosné, doprava sa zahľucuje a ohrozuje bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a obyvateľov mestskej časti.



**Starosta**

*Bratislava - Záhorská Bystrica*

**Ing. Jozef Krúpa**

V uplynulých dňoch verejnosť zaznamenala v predvolebnej kampani kandidáta na predsedu Bratislavského samosprávneho kraja Daniela Krajcera Vaše verejné deklarovanie podpory jeho zámeru oslobodiť diaľničný úsek od Lozorna až po Bratislavu od povinného diaľničného poplatku. O svojom zámere s Vami rokoval a Vy ste prisľúbili podporiť toto riešenie pre odľahčenie dopravy v priľahlých obciach a bratislavských mestských častiach.

Vážený pán minister,

v súvislosti s vyššie uvedeným Vás chcem preto požiadať o prehodnotenie Vášho postoja k vyňatiu predmetného úseku diaľnice D2 od povinných diaľničných poplatkov so zárukou, že Vaša podpora tohto riešenia nebude viazaná len na predvolebnú kampaň a jej výsledky, ale na reálne potreby ľudí žijúcich v regióne. Veríme, že vo Vašom prísľube Vás podporí aj pohľad na problémy dopravy v mestskej časti a odhodlanie pre zabezpečenie zodpovedajúcej dopravnej obsluhy, bezpečnosti, rozumných a udržateľných dopravných riešení v tomto území.

S úctou

Ing. Jozef Krúpa

starosta MČ Bratislava-Záhorská Bystrica

a predseda Regionálneho združenia mestských častí hlavného mesta Bratislavy